



STEUERWAGEN ALBULA

Rhätische Bahn, Schweiz

Die RhB hat im November 2013 bei Stadler sechs Steuerwagen für die Verpendelung des neuen Albula-Gliederzuges bestellt. Mit den zusätzlichen Steuerwagen können die ebenfalls von Stadler gelieferten Albula-Gliederzüge AGZ, bei der RhB Alvra genannt, als Pendelzüge geführt werden. Das führt zu kürzeren Wendezeiten und einem effizienteren Betrieb. Die Alvra-Züge verkehren zwischen Chur und St.Moritz. Die 1904 eingeweihte, 62 km lange Albulalinie zwischen Thusis und St.Moritz gehört zusammen mit der Berninabahn seit 2008 zum UNESCO-Welterbe. Auf diesem Abschnitt überwindet die Bahn mit bis zu 35 Promillen Steigung über 1000 Höhenmeter. Sie gilt als Meisterleistung im Eisenbahnbau. Der Soliser- und der Landwasserviadukt, die Kehrtunnels zwischen Bergün und Preda oder das wildromantische Val Bever gehören zu den Höhepunkten. Die Steuerwagen bieten den gleichen Komfort wie die AGZ: Laufgüte, Schalldämmung und Klimatisierung sind auf der Höhe der Zeit. Die Fahrzeuge sind komplett behindertengerecht ausgestattet. Dank einer eingebauten Frontkamera können alle Passagiere des AGZ die Fahrt aus der Lokführerperspektive erleben.

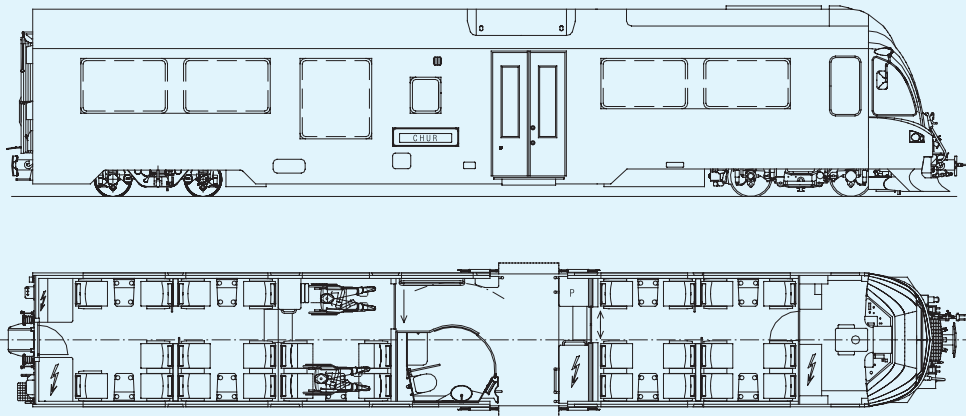
www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Telefon +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Altenrhein AG

Industrie- und Gewerbepark
CH-9423 Altenrhein
Telefon +41 58 595 50 00
stadler.altenrhein@stadlerrail.com



Technische Merkmale

Technik

- Fernsteuermöglichkeit verschiedener Triebfahrzeuge
- Dualbremse für gemischten Betrieb von Druckluft- und vakuumgebremsten Wagen
- Crashtaugliche RhB-Zug-/Stossvorrichtung
- Geklebte Fenster

Komfort

- Behindertengerechte Ausstattung für die 1. Klasse
- Grosszügiger Niederflurbereich mit breiten Niederflureinstiegen und rollstuhlgängigem WC
- LED-Beleuchtung mit intelligenter Helligkeits- und Farbregelung
- Frontkamera zur Übertragung des Blicks aus der Lokführerperspektive in den AGZ
- Elektrische Rollos und Leseleuchten vom Sitzplatz bedienbar

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Weitgehende Redundanz aller wichtigen Systeme zusammen mit dem AGZ
- Einbindung in zentrale Diagnose des AGZ

Fahrzeugdaten

Kunde	Rhätische Bahn
Einsatzgebiet	Albulalinie
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	Ait 57801-57806
Speisespannung	11kV/16.7 Hz
Anzahl Fahrzeuge	6
Inbetriebsetzung	2016-2017
Sitzplätze	
1. Klasse	27
Rollstuhlplätze	2
Klappsitze	1
Fussbodenhöhe	
Niederflur	450 mm
Hochflur	960/1050 mm
Einstiegsbreite	1200 mm
Längsdruckkraft	800 kN
Länge über Kupplung	18870 mm
Fahrzeugbreite	2670 mm
Fahrzeughöhe	3800 mm
Drehgestellachsstand	
Laufdrehgestell vorne	2000 mm
Laufdrehgestell hinten	1800 mm
Raddurchmesser (neu)	
Laufdrehgestell vorne	810 mm
Laufdrehgestell hinten	685 mm
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h